

MEDBORGARFÖRSLAG

Namn Kathe	Efternamn Dahlbom
Förslaget <i>(Kortfattat namn)</i> Pendelparkering vid anslutning mellan länets vägnät och länsbussarnas linjer.	
Motivering <i>(Lämna en mer utförlig beskrivning av ditt medborgarförslag. Motivera gärna varför du anser att förslaget ska genomföras och hur det i så fall kunna ske)</i> Pendelparkeringar bör finnas på flera platser längs länsbussarnas linjesträckning vilket skulle ge flera fördelar för såväl länsinnevånare som för trafikmiljön och ge länstrafiken ökade intäkter. 1. Länsinnevånare som ej bor i närheten av länsbussarnas linjesträckning kan använda den skattefinansierade länstrafiken, nu måste man ta bilen ända in till Örebro eller annan tätort, det blir många extra mil på grund av att det saknas pendelparkeringar på landsbygden. 2. Biltrafiken till och från tätorter skulle antagligen minska både i "högtrafik" (pendeltrafik till och från skola och arbete) och på kvällstid (kulturaktiviteter) om det fanns pendelparkeringar på landsbygden. 3. Sannolikt mindre problem att finna parkeringsplatser i Örebro och övriga tätorter för dem som bor stadsnära och behöver/är beroende av bil. 4. Möjlighet för tågresenärer att ta buss till Resecentrum för vidare resa med tåg. Alla bussar i länet passerar tätortens Resecentrum men i nuläget måste man trots detta ta bilen till Resecentrum då det saknas pendelparkeringar på landsbygden. 5. Möjlighet för länsinnevånare och besökare (till exempel campande sommarturister) att besöka regionens fina parker och utnyttja den kvarvarande stadsbaserade handeln utan att behöva ta bilen till tätorten. 6. Länstrafikens busslinjer skulle sannolikt få fler resenärer och ökade intäkter.	

Den här sidan kommer att publiceras på Region Örebro läns webbplats i sin helhet samt i protokoll, kallelser och handlingar som behandlar detta medborgarförslag.